

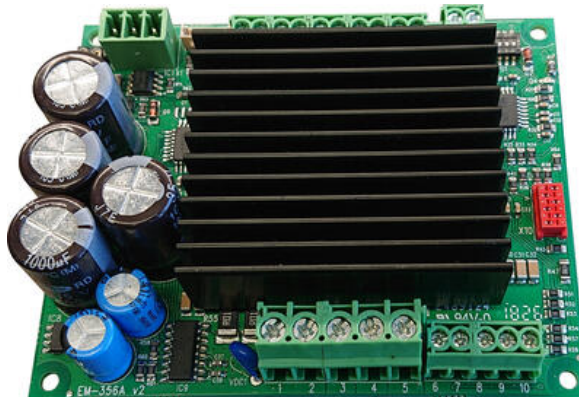
## EM-356A

EM-356A

Sterownik silnika BLDC, 4Q, 12-35V DC, 15A (20A)



- 12-35 V DC, 15 A prąd ciągły, 40 A prąd szczytowy
- Praca w pętli otwartej lub zamkniętej (sprężenie zwrotne z czujników Halla)
- Model EM-356A-SBL posiada regulator pozycji
- Wbudowany port RS-485 / sterowanie zdalne poprzez Modbus RTU
- Możliwość podłączenia wentylatora chłodzącego



### OPIS PRODUKTU

EM-356A to kompaktowy i wydajny sterownik silników BLDC, przeznaczony do wymagających aplikacji automatyki i sterowania ruchem. Sterownik obsługuje sprzężenie zwrotne z czujników Halla, oferuje pracę w 4 kwadrantach oraz komunikację Modbus RS-485, co zapewnia elastyczną integrację z systemem. EM-356C obsługuje dwa tryby kontroli prędkości: Pętla otwarta (sterowanie bezpośrednie): napięcie silnika jest proporcjonalne do napięcia sterującego, podobnie jak w standardowym silniku prądu stałego. Pętla zamknięta: sprzężenie zwrotne z czujnika Halla służy do dokładnej regulacji prędkości. Rampy startu i zatrzymania działają w obu trybach. Zakres prędkości, zakres obrotów w pętli zamkniętej oraz czasy ramp są regulowane parametrami. Wejścia analogowe są filtrowane, co pozwala na wykorzystanie sygnału PWM do sterowania zarówno prędkością, jak i prądem

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

2421_Peak current (A)	40
5646_Dimensions length x width x height (mm)	89x73x32 mm
Częstotliwość PWM	16kHz
Dostawca	Electromen
Maksymalny prąd ciągły	15 A
Masa	150 g
Montaż	szyna DIN
Napięcie zasilania	12 V DC, 24 V DC, 36 V DC
Odpowiedni silnik	Bezszcotkowy DC
Protokół komunikacyjny	Modbus RTU
Rodzaj sterowania	Prędkość, Hamowanie, Kierunek, Moment, Soft start/stop
Sygnal niski - logiczne 0	<1V = OFF
Sygnal wysoki - logiczne 1	>4V = ON
Wejście analogowe	0-5V lub 0-10V
Zakres ustawień prądu	1-40 A

