

EM-366

EM-366

Sterownik silnika BLDC, 4Q, 12-48V DC, 30A (25A)

- 12-48 V DC, 30 A prąd ciągły, 60 A prąd szczytowy
- Praca w pętli otwartej lub zamkniętej (sprężenie zwrotne z czujników Halla)
- Model EM-366-SBL posiada regulator pozycji
- Wbudowany port RS-485 / sterowanie zdalne poprzez Modbus RTU
- Możliwość podłączenia wentylatora chłodzącego

**OPIS PRODUKTU**

EM-366A to kompaktowy i wydajny sterownik silników BLDC, przeznaczony do wymagających aplikacji automatyki i sterowania ruchem. Sterownik obsługuje sprzężenie zwrotne z czujników Halla, oferuje pracę w 4 kwadrantach oraz komunikację Modbus RS-485, co zapewnia elastyczną integrację z systemem. EM-366A obsługuje dwa tryby kontroli prędkości: Pętla otwarta (sterowanie bezpośrednie): napięcie silnika jest proporcjonalne do napięcia sterującego, podobnie jak w standardowym silniku prądu stałego. Pętla zamknięta: sprzężenie zwrotne z czujnika Halla służy do dokładnej regulacji prędkości. Rampy startu i zatrzymania działają w obu trybach. Zakres prędkości, zakres obrotów w pętli zamkniętej oraz czasy ramp są regulowane parametrami. Wejścia analogowe są filtrowane, co pozwala na wykorzystanie sygnału PWM do sterowania zarówno prędkością, jak i prądem

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

| | |
|---|--|
| 2421_Peak current (A) | 60 |
| 5646_Dimensions length x width x height (mm) | 108x91x37 mm |
| Częstotliwość PWM | 16kHz |
| Dostawca | Electromen |
| Maksymalny prąd ciągły | 30 A |
| Masa | 270 g |
| Montaż | szyna DIN |
| Napięcie zasilania | 12 V DC, 24 V DC, 36 V DC |
| Odpowiedni silnik | Bezszcotkowy DC |
| Protokół komunikacyjny | Modbus RTU |
| Rodzaj sterowania | Prędkość, Hamowanie, Kierunek, Moment, Soft start/stop |
| Sygnal niski - logiczne 0 | <1V = OFF |

Sygnał wysoki - logiczne 1

>4V = ON

Wejście analogowe

0-5V lub 0-10V

Zakres ustawień prądu

1-60 A

