OEM Automatic Sp. z o.o.
ul. Działkowa 121 A, 02-234 Warszawa
+48 22 863 27 22 | info@pl.oem.se | www.oemautomatic.pl

RADAR BEZPIECZEŃSTWA

Czujnik radarowy S201A-W, (WL)

S201A-W
90302111 Czujnik radarowy, 0.2-5m, pole asymetryczne

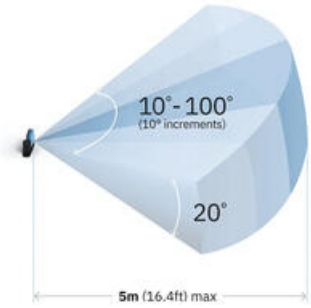
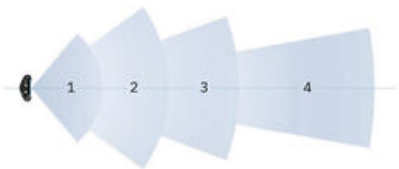


- Może być stosowany w kurzu, parze, dymie
- Regulowane pole detekcji 10-100°
- Strefa bezpieczeństwa 0,5-9m
- SIL2, PLd
- Temperatura pracy od -30 do +60°C

OPIS PRODUKTU

Czujniki S201A to druga generacja czujników, która może nadzorować złożone sceny poprzez analizę fal odbitych, dzięki czemu uzyskuje informacje o statycznych i ruchomych obiektach w zasięgu działania.
Dynamicznie wybierane poziome kąty rozwarcia pola detekcji oraz możliwość skonfigurowania do czterech stref bezpieczeństwa sprawiają, że świetnie nadaje się do aplikacji ze złożonymi scenariuszami, włącznie z zastosowaniami mobilnymi.

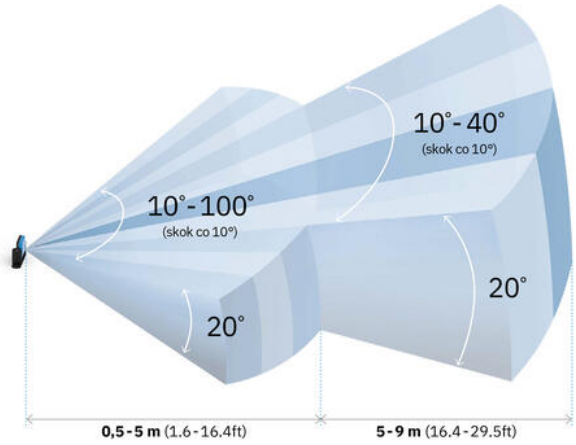
Czujniki realizują następujące funkcje:
• Analiza ruchu w polu działania
• Wysyłanie do sterownika sygnałów związanych z wykrytym ruchem poprzez magistralę CAN bus
• Raportowanie błędów i wysyłanie informacji diagnostycznych do sterownika przez magistralę CAN bus

Wieloobszarowy radar bezpieczeństwa 3D z dynamicznymi polami detekcji. Płaszczyzna pozioma: 10º-100º Płaszczyzna pionowa: 20º	
W każdym polu wybiera się poziomy kąt rozwarcia, który można dynamicznie ustawiać ze skokiem co 10º.	
Do czterech niezależnych stref bezpieczeństwa o zasięgu od 0,5 m do 5 m.	

Czujnik S201A-MLR jest inteligentnym, wieloobszarowym radarem bezpieczeństwa 3D z dynamicznymi polami detekcji i z zasięgiem aż do 9 m.
Czujnik ten jest przystosowany do zastosowań mobilnych z zasięgiem działania do 9m i prędkości do 4m/s. Posiada on dynamicznie wybierane poziome kąty rozwarcia pola detekcji oraz ma możliwość skonfigurowania do czterech stref bezpieczeństwa. Czujnik doskonale sprawdza się w aplikacjach ze złożonymi scenariuszami.

Czujniki realizują następujące funkcje:

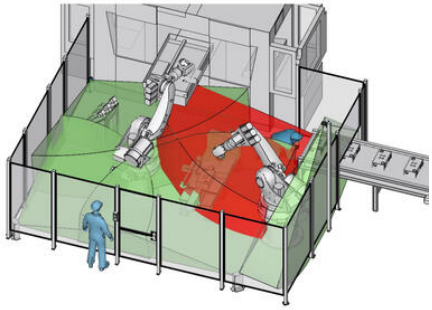
- Analiza ruchu w polu działania
- Wysyłanie do sterownika sygnałów związanych z wykrytym ruchem oraz raportowanie błędów i wysyłanie informacji diagnostycznych poprzez magistralę CAN bus
- Wykrycie obiektów nieruchomych: ta nowa opcja umożliwia wykrycie obiektów nieruchomych w obszarze, gdzie jest aktywna funkcja bezpieczeństwa związana z przeciwdziałaniem ponownemu uruchomieniu. Dzięki niej zapobiega się ponownemu ruchowi urządzenia mobilnego, kiedy są przeszkody w polu detekcji.

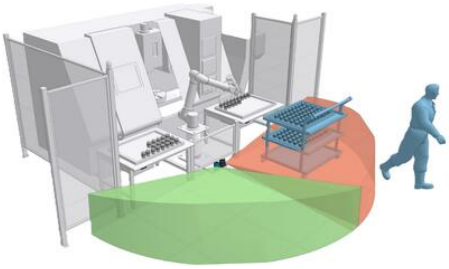
Wieloobszarowy radar bezpieczeństwa 3D z dynamicznymi polami detekcji i z zasięgiem aż do 9 m. 0,5 – 5 m Płaszczyzna pozioma: 10º-100º Płaszczyzna pionowa: 20º 5 – 9 m Płaszczyzna pozioma: 10º-40º Płaszczyzna pionowa: 20º	
W każdym polu wybiera się poziomy kąt rozwarcia, który można dynamicznie ustawiać ze skokiem co 10º w zakresie od 10º do 100º (dla odległości 0,5 – 5 m) oraz w zakresie od 10º do 40º (dla odległości 5 – 9 m).	
Cztery niezależne pola detekcji o dowolnie regulowanych kątach (10º-100º od 0,5 do 5 m i 10º-40º od 5 do 9 m) z maksymalną całkowitą odległością 9 m.	

W zależności od wyboru czujnika, możliwe jest wykonanie zarówno pól symetrycznych, asymetrycznych, jak i korytarzowych.

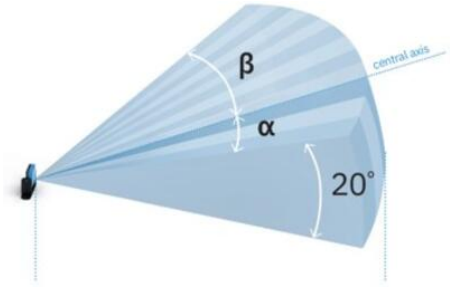
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

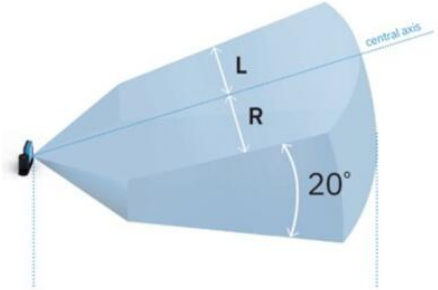
Dane	CAN buss
Kąt skanowania	100 °
Materiał obudowy	Poliamid, Aluminium
Metoda detekcji	Millimeter vågor genom V-band: 60 GHz
PL	d
Pobór mocy	12 W
Podłączenie	Złącze 5-pinowe 2 x M12
SIL	2
Stopień ochrony IP	IP67
Strefa bezpieczeństwa max	5 m
Zakres temperatury stałego użytkowania od	-30 °C
Żywotność	20 år

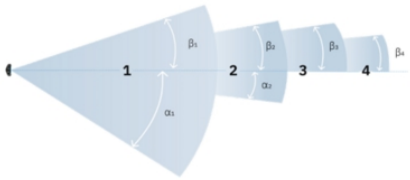


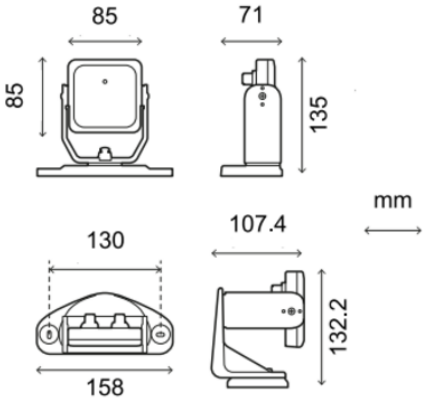


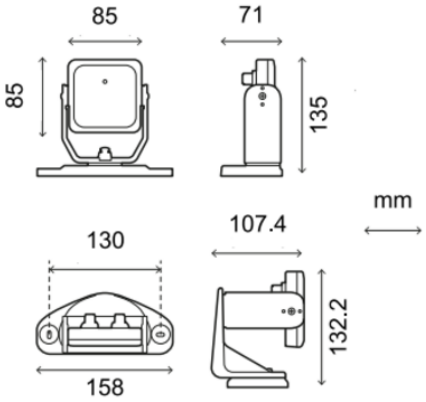

Z
± 180°
± 180°
Y
X
± 100°


β
α
central axis
20°


L
R
central axis
20°


1
2
3
4


85
71
85
135
mm
130
107.4
132.2
158


85
71
85
135
mm
130
107.4
132.2
158