

## MODUŁ KONTROLI ZATRZYMANIA BEMF

BEMF-FSB-F-24D-2D



- Do silników 1- i 3-fazowych
- Do silników AC lub DC do 600 V
- Styki 2 NC + 2 PNP



### OPIS PRODUKTU

BEMF nadzoruje silnik 1- lub 3-fazowy za pomocą wykrywania SEM bezpośrednio na uzwojeniu silnika. Tylko gdy silnik jest zatrzymany, klucz może zostać zwolniony.

### DANE TECHNICZNE

Zasilanie	24 V AC/DC, 110/230 V AC
Pobór mocy	20 VA/18 W
Wyjście przekaźnikowe	2 NC
Wyjście tranzystorowe	2 PNP
Maks. napięcie zestyku	250 V
Maks. prąd zestyku	8 A
Max. napięcie silnika	600 V
Stopień ochrony	IP65
Kabel połączeniowy	2 x M20
Montaż	4 x M8
Waga	5 kg
Temperatura pracy	-5 °C do +55 °C
Bezpieczeństwo	Do PL e wg. EN-ISO13849-1 (kompletny system)
Standard	IEC947-1.3, IEC947-5, EN60947, EN60439-1
Zgodność z	MD, EMC, LVD
Atesty	cULus

Wskazywanie statusu	
	Silnik pracuje
	Silnik zatrzymany

## WYMIARY

(mm)

--

## POŁĄCZENIE

Napięcie zasilania	Podłączenie do pętli bezpieczeństwa
E8 Napięcie zasilania OK	
E9 Silnik zatrzymany	
Silnik 1-fazowy lub silnik DC	Silnik 3-fazowy
3-fazowy z falownikiem	3-fazowy z przełącznikiem Y/D

## NUMERY KATALOGOWE

Nr katalogowy	Opis
BMFFSBFCAT4-24D	Moduły kontroli zatrzymania BEMF, 24 V DC
BMFFSBFCAT4240A	Moduły kontroli zatrzymania BEMF, 240 V AC

**UWAGA!** Przy zamówieniu numer zamówienia należy uzupełnić symbolem klucza, np. „AB1” lub „ABC123”.

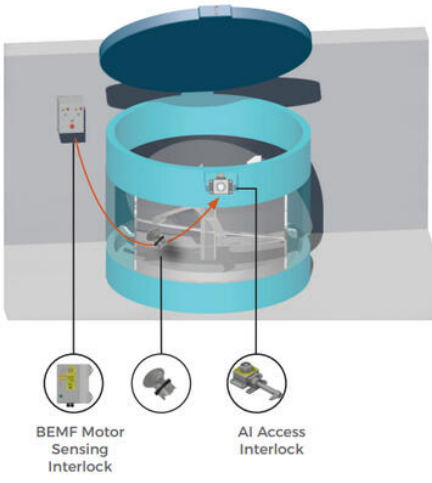
## DOWNLOAD

Instrukcje			
Produkt	Opis	Format pliku	
BEMF	Instrukcja obsługi	PDF	<a href="#">Pobierz</a>

CAD-rysunki			
Produkt	Opis	Format pliku	
BEMF	CAD-rysunek	STEP	

Certyfikat			
Produkt	Opis	Format pliku	





BEMF

