



SIŁOWNIK SKRĘCANY SZPILKAMI

Seria 450

G450APSK0800A00
Siłownik Ø125 mm 800 mm



- Solidny siłownik o długiej żywotności
- ISO 15552
- od Ø125 mm do Ø200 mm
- Skok siłownika od 5 mm do 1000 mm
- Produkt wycofany przez producenta. Dostępne są zamienniki z serii TRB.

OPIS PRODUKTU

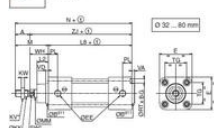
Siłownik dwustronnego działania zgodny z normą ISO 15552, która zastępuje on poprzednie standardy ISO i VDMA. Oznacza to, że siłowniki te zastępują wcześniejsze produkty, jeśli mają tę samą średnicę tłoka i długość skoku. Cylindry mają standardowo tłok magnetyczny i regulowane pneumatyczne tłumienie końcowe.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

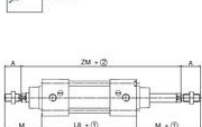
Funkcja	Dwustronnego działania, Tłumienie pneumatyczne
Materiał dodatkowy	Aluminium
Materiał nakrętki na tłoczysku	Stal ocynkowana
Materiał obudowy	Aluminium anodowane
Materiał sworznia/śruby	Aluminium
Materiał tłoczyska	Hartowana stal chromowana
Materiał uszczelnienia tłoczyska	PUR
Materiał uszczelnienia tłoka	PUR
Materiał wewnętrznych części	Aluminium, POM
Max. ciśnienie	10 bar
Max. ciśnienie robocze (podwójne działanie)	10 bar
Max. temperatura pracy	70 °C
Min. ciśnienie robocze (podwójne działanie)	0 bar
Min. temperatura pracy	-20 °C
Montaż	Niezależny
Podłączenie powietrza	G1/2"
Skok	800 mm

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER

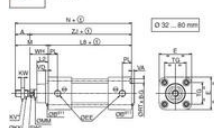
In-rod cylinder
ISO 15552

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

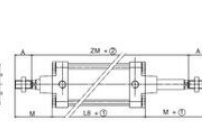
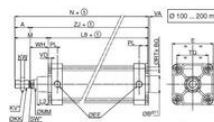
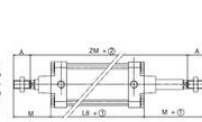
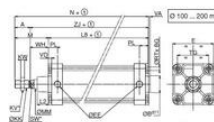
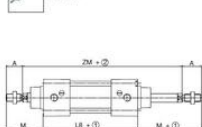
In-rod cylinder
ISO 15552

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER

In-rod cylinder
ISO 15552

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

In-rod cylinder
ISO 15552

Stroke
Stroke at 2

Ø	A	B	C	E	DEE	CKX	KV	KW	L	L ₁	M	ØMM	N	PL	ØHT	SW	T ₀	V ₀	W ₀	Z	Z ₁	Z ₂	W _{HT}	W ₀
32	22	35	16	48	15	18	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40	24	38	18	54	16	19	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
50	27	40	19	60	17	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
63	32	45	18	70	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80	40	50	18	80	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
100	40	50	17	115	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
125	54	60	24	140	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
160	72	65	29	180	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
200	72	75	38	220	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

(1) Cylinder weight at 5 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.

Stroke
Stroke at 2

Ø	A	B	C	E	DEE	CKX	KV	KW	L	L ₁	M	ØMM	N	PL	ØHT	SW	T ₀	V ₀	W ₀	Z	Z ₁	Z ₂	W _{HT}	W ₀
32	22	35	16	48	15	18	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
40	24	38	18	54	16	19	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
50	27	40	19	60	17	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
63	32	45	18	70	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80	40	50	18	80	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
100	40	50	17	115	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
125	54	60	24	140	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
160	72	65	29	180	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
200	72	75	38	220	18	21	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

(1) Cylinder weight at 5 mm stroke.
(2) Weight to be added per additional 100 mm length.