



SIŁOWNIK SKRĘCANY SZPILKAMI

Seria 450

G450AQSK0900A00
Siłownik Ø160 mm 900 mm



- Solidny siłownik o długiej żywotności
- ISO 15552
- od Ø125 mm do Ø200 mm
- Skok siłownika od 5 mm do 1000 mm
- Produkt wycofany przez producenta. Dostępne są zamienniki z serii TRB.

OPIS PRODUKTU

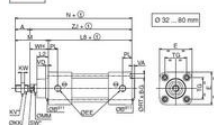
Siłownik dwustronnego działania zgodny z normą ISO 15552, która zastępuje on poprzednie standardy ISO i VDMA. Oznacza to, że siłowniki te zastępują wcześniejsze produkty, jeśli mają tę samą średnicę tłoka i długość skoku. Cylindry mają standardowo tłok magnetyczny i regulowane pneumatyczne tłumienie końcowe.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

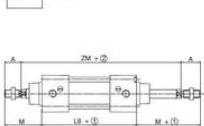
Funkcja	Dwustronnego działania, Tłumienie pneumatyczne
Materiał dodatkowy	Aluminium
Materiał nakrętki na tłoczysku	Stal ocynkowana
Materiał obudowy	Aluminium anodowane
Materiał sworznia/śruby	Aluminium
Materiał tłoczyska	Hartowana stal chromowana
Materiał uszczelnienia tłoczyska	PUR
Materiał uszczelnienia tłoka	PUR
Materiał wewnętrznych części	Aluminium, POM
Max. ciśnienie	10 bar
Max. ciśnienie robocze (podwójne działanie)	10 bar
Max. temperatura pracy	70 °C
Min. ciśnienie robocze (podwójne działanie)	0 bar
Min. temperatura pracy	-20 °C
Montaż	Niezależny
Podłączenie powietrza	G3/4"
Skok	900 mm

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER

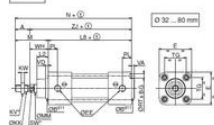
16-rod cylinder
ISO 15552

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

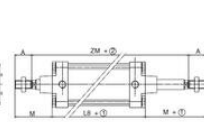
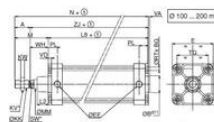
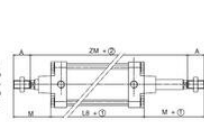
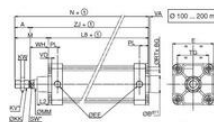
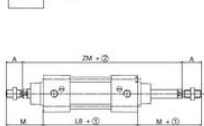
16-rod cylinder
ISO 15552

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER

16-rod cylinder
ISO 15552

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

16-rod cylinder
ISO 15552

Ø	A	DP	DP	E	DEE	CKX	NV	KW	L	L	M	ØMM	N	PL	ØHT	SW	TG	VA	VO	MM	ZJ	ZM	WGT	WGT
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
32	22	30	16	48	15	18	10	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16
40	24	35	18	54	16	20	110	105	64	16	169	16	169	16	169	16	169	16	169	16	169	16	169	16
50	27	40	18	60	16	25	120	115	75	16	179	16	179	16	179	16	179	16	179	16	179	16	179	16
63	32	45	18	72	16	30	130	120	85	16	189	16	189	16	189	16	189	16	189	16	189	16	189	16
80	36	50	18	84	16	35	140	135	95	16	199	16	199	16	199	16	199	16	199	16	199	16	199	16
100	40	55	17	115	16	40	150	145	105	16	209	16	209	16	209	16	209	16	209	16	209	16	209	16
125	45	60	16	126	16	45	160	155	115	16	219	16	219	16	219	16	219	16	219	16	219	16	219	16
160	50	65	15	150	16	50	170	165	125	16	229	16	229	16	229	16	229	16	229	16	229	16	229	16
200	55	70	14	175	16	55	180	175	135	16	239	16	239	16	239	16	239	16	239	16	239	16	239	16
250	60	75	13	200	16	60	190	185	145	16	249	16	249	16	249	16	249	16	249	16	249	16	249	16

(1) Stroke at 2.

(2) Cylinder weight at 5 mm stroke.

(3) Weight to be added per additional 100 mm length.

Ø	A	DP	DP	E	DEE	CKX	NV	KW	L	L	M	ØMM	N	PL	ØHT	SW	TG	VA	VO	MM	ZJ	ZM	WGT	WGT
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
32	22	30	16	48	15	18	10	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16
40	24	35	18	54	16	20	110	105	64	16	169	16	169	16	169	16	169	16	169	16	169	16	169	16
50	27	40	18	60	16	25	120	115	75	16	179	16	179	16	179	16	179	16	179	16	179	16	179	16
63	32	45	18	72	16	30	130	120	85	16	189	16	189	16	189	16	189	16	189	16	189	16	189	16
80	36	50	18	84	16	35	140	135	95	16	199	16	199	16	199	16	199	16	199	16	199	16	199	16
100	40	55	17	115	16	40	150	145	105	16	209	16	209	16	209	16	209	16	209	16	209	16	209	16
125	45	60	16	126	16	45	160	155	115	16	219	16	219	16	219	16	219	16	219	16	219	16	219	16
160	50	65	15	150	16	50	170	165	125	16	229	16	229	16	229	16	229	16	229	16	229	16	229	16
200	55	70	14	175	16	55	180	175	135	16	239	16	239	16	239	16	239	16	239	16	239	16	239	16
250	60	75	13	200	16	60	190	185	145	16	249	16	249	16	249	16	249	16	249	16	249	16	249	16

(1) Stroke at 2.

(2) Cylinder weight at 5 mm stroke.

(3) Weight to be added per additional 100 mm length.