



SIŁOWNIK SKRĘCANY SZPILKAMI

Seria 450

G450AQSK1000A00
Siłownik Ø160 mm 1000 mm



- Solidny siłownik o długiej żywotności
- ISO 15552
- od Ø125 mm do Ø200 mm
- Skok siłownika od 5 mm do 1000 mm
- Produkt wycofany przez producenta. Dostępne są zamienniki z serii TRB.

OPIS PRODUKTU

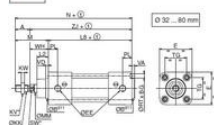
Siłownik dwustronnego działania zgodny z normą ISO 15552, która zastępuje on poprzednie standardy ISO i VDMA. Oznacza to, że siłowniki te zastępują wcześniejsze produkty, jeśli mają tę samą średnicę tłoka i długość skoku. Cylindry mają standardowo tłok magnetyczny i regulowane pneumatyczne tłumienie końcowe.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

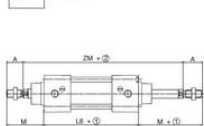
Funkcja	Dwustronnego działania, Tłumienie pneumatyczne
Materiał dodatkowy	Aluminium
Materiał nakrętki na tłoczysku	Stal ocynkowana
Materiał obudowy	Aluminium anodowane
Materiał sworznia/śruby	Aluminium
Materiał tłoczyska	Hartowana stal chromowana
Materiał uszczelnienia tłoczyska	PUR
Materiał uszczelnienia tłoka	PUR
Materiał wewnętrznych części	Aluminium, POM
Max. ciśnienie	10 bar
Max. ciśnienie robocze (podwójne działanie)	10 bar
Max. temperatura pracy	70 °C
Min. ciśnienie robocze (podwójne działanie)	0 bar
Min. temperatura pracy	-20 °C
Montaż	Niezależny
Podłączenie powietrza	G3/4"
Skok	1000 mm

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER

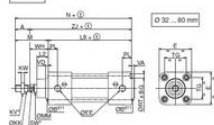
16-rod cylinder
ISO 15552

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

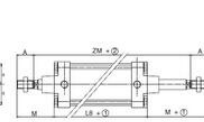
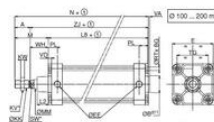
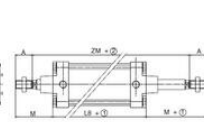
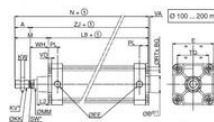
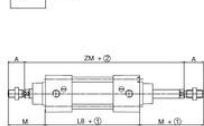
16-rod cylinder
ISO 15552

DIMENSIONS (mm), WEIGHT (kg)

SINGLE-ROD TYPE CYLINDER

16-rod cylinder
ISO 15552

THROUGH-ROD TYPE CYLINDER

16-rod cylinder
ISO 15552

Ø	A	DP	DP	E	DEE	CKX	NV	KW	L	L	M	ØMM	N	PL	ØHT	SW	TG	VA	VO	MM	ZJ	ZM	WGT	WGT		
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg		
32	22	30	16	48	15	18	10	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
40	24	35	18	54	16	20	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
50	27	40	18	60	16	25	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159
63	32	45	18	70	16	30	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
80	36	50	18	80	16	35	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159
100	40	55	17	115	16	40	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
125	45	60	17	130	16	45	160	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159
160	50	65	17	155	16	50	170	160	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
200	55	70	16	180	16	55	180	170	160	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159

(1) Stroke at 2

(2) Cylinder weight at 5 mm stroke.

(3) Weight to be added per additional 100 mm length.

Ø	A	DP	DP	E	DEE	CKX	NV	KW	L	L	M	ØMM	N	PL	ØHT	SW	TG	VA	VO	MM	ZJ	ZM	WGT	WGT		
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg		
32	22	30	16	48	15	18	10	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
40	24	35	18	54	16	20	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
50	27	40	18	60	16	25	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159
63	32	45	18	70	16	30	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
80	36	50	18	80	16	35	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159
100	40	55	17	115	16	40	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
125	45	60	17	130	16	45	160	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159
160	50	65	17	155	16	50	170	160	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159	
200	55	70	16	180	16	55	180	170	160	150	140	130	120	110	105	54	16	159	16	159	16	159	16	159	16	159

(1) Stroke at 2

(2) Cylinder weight at 5 mm stroke.

(3) Weight to be added per additional 100 mm length.