

CZUJNIK OBECNOŚCI TOF/SPOT

115 095

Czujnik TOF/Spot-car detection - Zasięg do 3 m ustawiany funkcją Teach-in

- Czujnik działający w technologii TOF (Time-of-Flight)
- Kompaktowe wymiary
- Świetne zdolności wykrywania
- Maksymalny zasięg działania od 0,2 m do 6 m
- Nie wymaga obecności tła



OPIS PRODUKTU

TOF/Spot jest czujnikiem obecności, nadającym się do szerokiego zakresu zastosowań tam, gdzie wymagane jest pole detekcji o wielkości niewielkiej plamki. Zapewnia niezawodne działanie dzięki możliwości dokładnego ustawienia zasięgu działania. Cylindryczna obudowa umożliwia prosty i dyskretny montaż w blasze w otworze o śr. 30 mm poprzez zatrzasknięcie. Dostępne są też różne akcesoria, w tym uchwyt mocujący umożliwiający montaż na płaskiej powierzchni i regulację położenia w każdym kierunku. Czujnik posiada wysoką odporność na oślepienie obcym światłem do 100'000 luksów. Dostępne są wersje dopasowane do wykrywania obecności w specjalnych aplikacjach: naczepa ciężarówki przy doku załadowniczym, pojazd pod szlabanem, aktywacja otwierania bramy przemysłowej zamiast włącznika ze zwisającą linką.

DANE TECHNICZNE

OPTYCZNE	
Zasięg działania	0,2 ... 6 m albo 0,2 ... 3 m
Wymiar plamki świetlnej w odległości 2 m	20 mm x 20 mm (kwadrat)
Dokładność detekcji	±5% w odległości 2 m ±10 cm na całym zasięgu działania
Maks. oświetlenie zewnętrzne	100'000 luksów
Automatycznie ustawiana odległość do tła (wersja C i T)	0,15 m
MECHANICZNE	
Wymiary korpusu	Ø 29.5 mm x 35.8 mm
Materiał obudowy	Poliwęglan czarny
Stopień ochrony	IP65
Temperatura pracy	-40°C ... +60°C
Wilgotność względna otoczenia	0 ... 95%
Wyprowadzenie kablowe	Czarne o długości 0,25 m z gwintowanym, plastikowym złączem męskim M8 6-pinowym o śr. 4,2 mm w kolorze niebieskim
Kabel łączeniowy dostarczany w komplecie	Czarny o długości 2 m, pasujący do złącza w wyprowadzeniu kablowym
ELEKTRYCZNE	
Napięcie zasilania	10 ... 30 VDC
Pobór prądu	50 mA przy 24 VDC

Chwilowy pobór prądu po podaniu zasilania	500 mA
Wyjście sygnałowe	Uniwersalne (przełącznik SSR, PNP, NPN – wersja U) lub uniwersalne dynamiczne (1 kHz – wersja D)
Logika wyjścia	Ustawiana podczas montażu
Maksymalne przełączane napięcie	60 V
Maksymalny prąd przełączany	150 mA
Maks. czas zadziałania po podaniu zasilania	1 s
Maks. czas reakcji	60 ms
NORMY I DYREKTYWY	
Emisja EMC	EN 12015:2014 EN 61000-6-3:2007, +A1:2011
Odporność EMC	EN 12016:2013 EN 61000-6-2:2019
Drgania	IEC 60068-2-6:2007
Udary	IEC 60068-2-27:2008
RoHS	2011/65/EU
Deklaracja zgodności	CE

NUMERY KATALOGOWE

Nr katalogowy	Opis
113 536	TOF/Spot-40-T-U-Y, DC, 6 m
113 000	TOF/Spot-40-N-U-Y, DC, 3 m
113 537	TOF/Spot-40-C-U-Y, DC, 6 m
115 095	TOF/Spot-car detection
115 269	TOF/Spot-truck detection DC Kit

DOWNLOAD

Instrukcja	
Specyfikacja	Pobierz
Instrukcja	Pobierz
Nota aplikacyjna - szlabany	Pobierz
Nota aplikacyjna – wykrycie naczepty ciężarówki	Pobierz
Opis akcesoriów	Pobierz
Deklaracja zgodności CE	Pobierz