

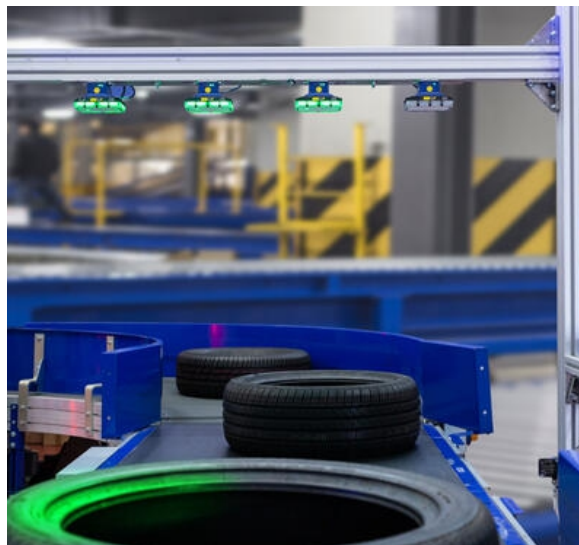
MATRIX STS320, MATRIX ATS320

System identyfikacji, śledzenia, sortowania opon

938100036

MATRIX 320 ATS-000 ASSY FOR STS320-00X

- Matryca 2MPx
- Typy kodów 1D and 2D
- Prędkość skanowania do 60fps
- Komunikacja Ethernet 10/100/1000Mbit/s, Profinet, Serial RS232/RS422FD, OPC UA
- Soczewki Liquid Lens



OPIS PRODUKTU

Datalogic **STS320** to najnowszy i jeden z najbardziej zaawansowanych na rynku, system przeznaczony do sortowania i identyfikacji opon samochodowych. Działa na bazie skanerów Matrix 320 odpowiednio zintegrowanych i prefabrykowanych, połączonych w zespół skanujący (składający się z 1, 3, 4, 5 lub 6 głowic) aby osiągnąć żądany obszar widzenia nad lub pod transporterem opon. Takie rozwiązanie przeznaczone jest dla najbardziej wymagających klientów zarządzających swoją produkcją lub dystrybucją opon.

STS320 oferuje nie tylko najwyższą wydajność, lecz także kompletne rozwiązanie typu „out of the box”, które jest niezwykle konkurencyjne cenowo oraz szybkie i proste w instalacji, a także w konfiguracji i obsłudze.

Producent **Datalogic** od zawsze jest liderem w dziedzinie sortowania opon, a wspomniany STS320 wykorzystuje najnowsze technologie dostępne w zaawansowanej rodzinie skanerów **Matrix 320**. Połączenie **doskonałej wydajności, rozszerzonych możliwości diagnostycznych** oraz **niższego całkowitego kosztu posiadania (TCO)** sprawia, że **STS320** jest najlepszym wyborem dla użytkowników końcowych, producentów maszyn oraz integratorów systemów.

Oznaczenie, opis:

STS320 oznacza zespół skanujący składający się z więcej niż jedna głowica skanująca. ATS320 to pojedyncza głowica skanująca, która może pracować jako samodzielna stacja skanująca lub może być wykorzystana jako część zamienna do zespołu skanującego.

DUŻE MOŻLIWOŚCI DZIĘKI KOMPAKTOWEMU, WYDAJNEMU SYSTEMOWI STS320

STS320 oferuje wyjątkową skuteczność odczytu, znacznie przekraczającą 99%, co zapewnia najwyższą produktywność i obniża koszty pomyłek, przyspieszając tym samym zwrot z inwestycji (ROI). Użytkownik końcowy otrzymuje kompaktową jednostkę z bardzo szerokim polem widzenia do 1250 mm, dzięki rewolucyjnej technologii – panoramicznej budowie nowego sensora/matrycy.

Dodatkowo system jest tak skonfigurowany, że posiada dużą głębię ostrości. Tak dobrany system jest w stanie odczytywać kody o bardzo wysokiej rozdzielczości, nawet do 0,25 mm, przy prędkości do 1,5 m/s. Nie ma sobie równych, jeśli chodzi o wysoką wydajność identyfikacji opon np. w czasie ich produkcji i transportowania.

Wszystkie nieodczytane lub uszkodzone kody zostaną przechwycone, a opony nimi oznaczone zwrócone do kontroli jakości etykiety z kodem.