

SILNIK BLDC Z REGULATOREM POZYCJI SMI22 I PROTOKOŁEM CANOPEN

80350001

Silnik BLDC SQ75, 310 W, SMi22, CANopen

- Regulacja pozycji, prędkości i momentu, wbudowany protokół CANopen
- Szeroki zakres napięcia zasilania: od 9 do 75 V DC
- Moment nominalny: od 1 do 1,9 Nm
- 2 wejścia STO (ang. Safe Torque Off)
- W standardzie IP67 i IP69



OPIS PRODUKTU

Nowe silniki BLDC serii SQ75 dostępne są w trzech wersjach: 310 W (24 V DC), 400 W (32 V DC) oraz 600 W (48 V DC). Zostały wyposażone w zintegrowane kontrolery, zapewniające funkcje tradycyjnych serwośilników. Wbudowany enkoder o dokładności kątowej na poziomie 0,1° (4096 PPR), gwarantuje wysoką precyzję regulacji. Stopień ochrony IP67 i IP69, również w wersji z wbudowanym hamulcem, pozwala na stosowanie silników nawet w wymagającym środowisku. Dodatkowe zalety, takie jak: zakres napięć od 9 do 75V DC – dający możliwość zasilania z baterii, wejścia STO – umożliwiające awaryjne zatrzymanie silnika, czy interfejs CANopen sprawiają, że gama aplikacji, w których możliwe jest zastosowanie silników SQ75, jest bardzo szeroka.

Typowe aplikacje dla silników BLDCserii SQ75 to:

- Kontrola dostępu
- Maszyny pakujące
- Przenośniki
- Pompy perystaltyczne
- Intralogistyka
- Stanowiska zrobotyzowane

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Długość	140,6 mm
Dostępne prędkości	1rpm→5000rpm
Liczba impulsów na obrót	4096 szt
Masa	2,4 kg
Moc	310 W
Moment maksymalny	2,5
Napięcie zasilania	9-75 V dc
Napięcie zasilania DC	24 V DC
Nominalny moment	1
Prąd maksymalny	34,5 A
Prąd znamionowy	15,4 A
Prędkość nominalna	3000 rpm
Sprężenie zwrotne	Tak
Średnica	75 mm
Średnica wałka	14 mm
Stopień ochrony IP	IP67, IP69
Wbudowany kontroler	SMI22 CANopen
Żywotność	20,000h

1 Choose The Motor

2 Choose The Gearbox

CROUZET SQ75 - Argumentary BLDC vs. Servomotor

- ✓ More intelligent
- ✓ Precision
- ✓ Low noise
- ✓ Power consumption
- ✓ Space saving - Weight and size
- ✓ Better efficiency
- ✓ No variator need

Dimensions (mm)

80350 - 80360 - 80370

1 Logic connector
 2 CAN connector
 3 Power supply connector
 4 M5 x 0.8 depth 7
 5 2 colors LED for motor status
 6 M5 x 1 at 90° on Ø56 depth 10.5
 7 M5 x 0.8 depth 11.5
 8 Parallel key 9 x 5 x 18 DIN 6885 A

L: 80350 140.6 max - L1: 80360 153.1 max - L2: 80370 176.1 max

Connection

Pin	Description	Pin	Description
1	Optional high supply	14	0 volt
2	0 volt	15	ST02+
3	Input 0 (analog) 11	16	ST02+
4	Input 0 (analog) 21	17	ST01+
5	Input 1 (digital)	18	ST01+
6	Input 2 (digital)		
7	Input 3 (digital)		
8	Input 4 (digital)		
9	0 volt		
10	Output 1 (digital - PMS)		
11	Output 2 (digital - PMS)		
12	Output 3 (digital)		
13	Output 4 (digital)		

Pin	Description
1	Output 0 (analog)
2	0 volt
3	Not connected
4	CAN, CAN2
5	CAN, 5

1 Choose The Motor

2 Choose The Gearbox

CROUZET SQ75 - Argumentary BLDC vs. Servomotor

- ✓ More intelligent
- ✓ Precision
- ✓ Low noise
- ✓ Power consumption
- ✓ Space saving - Weight and size
- ✓ Better efficiency
- ✓ No variator need

Dimensions (mm)

80350 - 80360 - 80370

1 Logic connector
 2 CAN connector
 3 Power supply connector
 4 M5 x 0.8 depth 7
 5 2 colors LED for motor status
 6 M5 x 1 at 90° on Ø56 depth 10.5
 7 M5 x 0.8 depth 11.5
 8 Parallel key 9 x 5 x 18 DIN 6885 A

L: 80350 140.6 max - L1: 80360 153.1 max - L2: 80370 176.1 max

