OEM Automatic Sp. z o.o.
ul. Działkowa 121 A, 02-234 Warszawa
+48 22 863 27 22 | info@pl.oem.se | www.oemautomatic.pl

SIDEEYE

System aktywnego wspomagania skrętu zwiększający bezpieczeństwo w martwej strefie

ORL0403130
SideEye zestaw zawierajacy monitor 7", kamere, radar i puszke przylaczeniowa



- Kamera FAMOS 118°
- 7" RLED monitor
- Czujnik radarowy SRD
- Puszka przyłaczeniowa i kable połączeniowe
- Głośnik emitujący ostrzeżenia dźwiękowe

OPIS PRODUKTU

SideEye™: system aktywnego wspomagania skrętu zwiększa bezpieczeństwo w martwej strefie

Korzystając z systemu SideEye firmy Stoneridge-Orlaco, możesz zapobiegać wypadkom spowodowanym brakiem widoczności w martwej strefie. Wykorzystujący kamerę i radar system detekcji ostrzega kierowcę, gdy w martwej strefie ciężarówki znajdzie się rowerzysta, pieszy lub inni użytkownicy dróg. SideEye jest więc idealnym rozwiązaniem zwiększającym bezpieczeństwo uczestników ruchu w środowisku miejskim.

Ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe

SideEye to system wspomagania certyfikowany przez urząd Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). System aktywnie ostrzega kierowców za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, gdy tylko w martwej strefie pojazdu znajdą się inni uczestnicy ruchu (na przykład piesi lub rowerzyści).
Ponieważ SideEye korzysta z połączenia sygnałów radarowych i dźwiękowych oraz obrazów z kamery, kierowca ma zawsze dobry ogląd martwej strefy w otoczeniu ciężarówki. Dodatkowo nakładka na monitor wskazuje, że ktoś znajduje się w martwej strefie. Monitor ma dwie nakładki. Domyślna składa się z czerwonych linii oznakowań. Kierowca może też wybrać nakładkę z trójkątem ostrzegawczym.

Precyzyjna detekcja w ułamku sekundy

System SideEye korzysta z kamery FAMOS oraz dwóch modułów radarowych bliskiego zasięgu. Radar bliskiego zasięgu to niewielki, solidny czujnik montowany z boku ciężarówki. Wysyła on sygnały radarowe niskiej mocy o częstotliwości 24 GHz i odbiera sygnały radiowe odbijane przez obiekty. Dzięki nim jest w stanie wykrywać ludzi i obiekty, a także określać, czy się poruszają. Moduł zaprojektowano tak, że przetwarza sygnały w ciągu 300 ms. Dzięki temu kierowca może natychmiast zareagować i zapobiec wypadkowi.

Wymóg wykrywania martwej strefy

W coraz większej liczbie krajów wymagane są kamery i systemy aktywnej detekcji zwiększające bezpieczeństwo w martwej strefie. Na przykład w Wielkiej Brytanii od 1 marca 2021 roku pojazdy o masie powyżej 12 ton muszą spełniać wymogi normy Direct Vision Standard, jeśli mają być dopuszczone do jazdy w londyńskim obszarze miejskim. W Unii Europejskiej nowe ciężarówki od 2022 roku będą musiały być wyposażone w system detekcji martwej strefy zgodny z zapisami rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa ogólnego pojazdów. Istniejące pojazdy będą musiały mieć taki system od 2024 roku.

Zwiększone bezpieczeństwo i spokój ducha

Kierowcy najbardziej obawiają się tego, że przypadkowo kogoś potrącą. System SideEye znacznie zmniejsza ryzyko wypadku. Zapewnia on kierowcom podgląd martwej strefy, a do tego wykorzystuje detekcję radarową do aktywnego ostrzegania, gdy coś znajdzie się w tej strefie – dając kierowcom pewność, że mogą bezpiecznie manewrować ciężarówką na zatłoczonych miejskich ulicach.
SideEye działa skutecznie nawet w niekorzystnych warunkach pogodowych – a ponieważ wykorzystuje zarówno obraz z kamery, jak i sygnały radaru, kierowcy otrzymują niezbędne informacje z dwóch różnych systemów. Widok martwej strefy ułatwia kierowcy pracę i pozwala mu bezpiecznie manewrować niezależnie od sytuacji na drodze. Zwiększa to bezpieczeństwo kierowców i innych uczestników ruchu znajdujących się w pobliżu ciężarówki.

Integracja systemu SideEye z istniejącymi systemami

Unikalną rzeczą w przypadku SideEye jest możliwość zintegrowania tego systemu z monitorem znajdującym się w kabinie ciężarówki. Dzięki temu nie trzeba inwestować w nowy monitor, nie ma bałaganu na desce rozdzielczej, a kierowca może się skupić na jednym monitorze. Ostrzeżenia radarowe są zintegrowane z obrazem na posiadanym monitorze dzięki nakładkom wizualnym generowanym za pomocą modułu interfejsu. Dzięki temu kierowca może pracować bezpieczniej, wydajniej i bardziej niezawodnie.


BLIND SPOT DETECTION ZONE


INNOVATION TRUCK

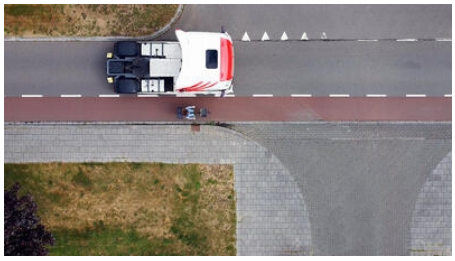

INNOVATION TRUCK




BLIND SPOT DETECTION ZONE








INNOVATION TRUCK


INNOVATION TRUCK




BLIND SPOT DETECTION ZONE


BLIND SPOT DETECTION ZONE





