

WYŁĄCZNIKI SILNIKOWE MAGNETO-TERMICZNE 140M

140M-F8E-C16

Wyłącznik silnikowy 10-16A

- Zabezpieczenie zwarciovie - standardowe wyzwolenie magnetyczne (13...14 Ie)
- Zabezpieczenie przeciążeniowe silnika - klasa wyzwalań 10
- Kompensacja temperatury otoczenia
- Zabezpieczenie na wypadek zaniku fazy



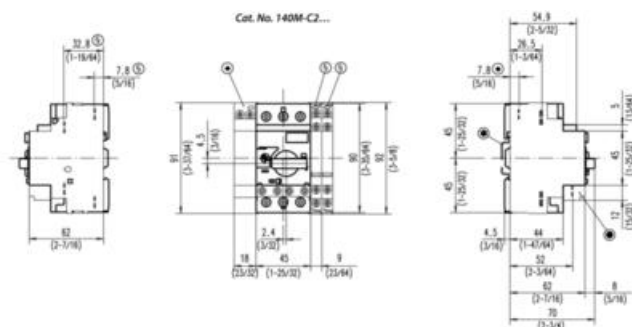
OPIS PRODUKTU

DANE TECHNICZNE

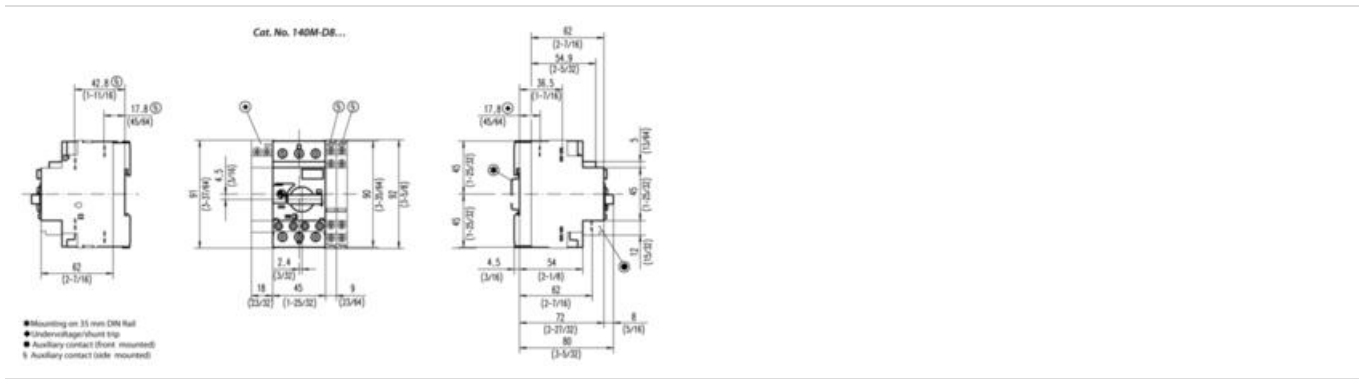
Napięcie zasilania	24 V DC/230 V AC	
Znamionowy prąd łączeniowy	Rama C	0,16÷32 A
	Rama D	2,5÷32 A
	Rama F	10÷45 A
	Rama CMN	25÷90 A
Montaż	Szyna DIN	
Standard	EN 60947-4	
Zgodność z	MD, LVD, EMC	
Atesty		

WYMIARY

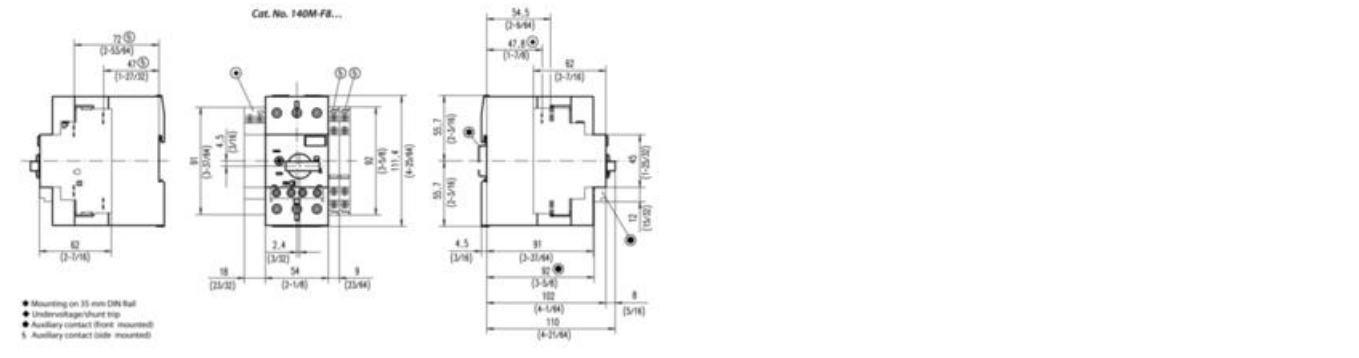
Wyłączniki silnikowe magneto-termiczne 140M-C2...



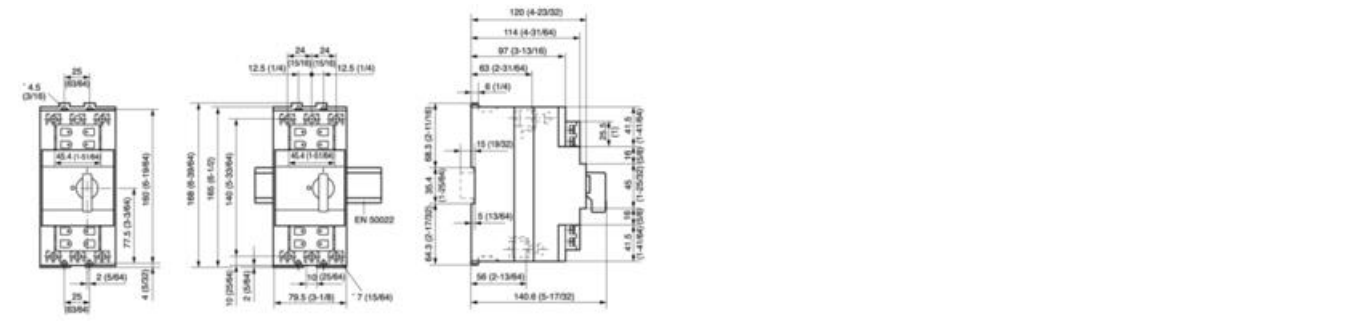
Wyłączniki silnikowe magneto-termiczne 140M-D8...



Wyłączniki silnikowe magneto-termiczne 140M-F8...



Wyłączniki silnikowe magneto-termiczne 140M-CMN...



NR KATALOGOWE

Znamionowy prąd łączeniowy (Ie) [A]	Zakres nastaw prądu silnika [A]	kW/400V	Nr katalogowy
Rama C			
0,16	0,1...0,16	0,02	140M-C2E-A16
0,25	0,16...0,25	0,04	140M-C2E-A25
0,4	0,25...0,4	0,09	140M-C2E-A40
0,63	0,4...0,63	0,18	140M-C2E-A63
1	0,63...1,0	0,25	140M-C2E-B10
1,6	1,0...1,6	0,55	140M-C2E-B16
2,5	1,6...2,5	0,75	140M-C2E-B25
4	2,5...4,0	1,5	140M-C2E-B40

6,3	4,0...6,3	2,2	140M-C2E-B63
10	6,3...10	4	140M-C2E-C10
16	10...16	7,5	140M-C2E-C16
20	14,5...20	10	140M-C2E-C20
25	18...25	11	140M-C2E-C25
29	24...29	13	140M-C2E-C29
32	27...32	15	140M-C2E-C32
Rama D			
2,5	1,6...2,5	0,75	140M-D8E-B25
4	2,5...4,0	1,5	140M-D8E-B40
6,3	4,0...6,3	2,2	140M-D8E-B63
10	6,3...10	4	140M-D8E-C10
16	10...16	7,5	140M-D8E-C16
20	14,5...20	10	140M-D8E-C20
25	18...25	11	140M-D8E-C25
29	24...29	13	140M-D8E-C29
32	27...32	15	140M-D8E-C32
Rama F			
10	6,3...10	4	140M-F8E-C10
16	10...16	7,5	140M-F8E-C16
20	14,5...20	10	140M-F8E-C20
25	18...25	11	140M-F8E-C25
32	23...32	15	140M-F8E-C32
45	32...45	22	140M-F8E-C45
Rama CMN			
25	16...25	13	140-CMN-2500
40	25...40	22	140-CMN-4000
63	40...63	32	140-CMN-6300
90	63...90	45	140-CMN-9000

AKCESORIA

Opis	Nr zacisku	NO	NZ	Do użytku z	Nr katalogowy
Zestyk pomocniczy montowany czołowo 1-biegunowy lub 2-biegunowy, - nie wymaga dodatkowej przestrzeni, 1 szt. na wyłącznik	13-14	1	0	140M-C, D, F; 140U-D (UL 489 tylko w połączeniu z 140M- C-AFC)	140M-C-AFA10
	11-12	0	1		140M-C-AFA01
	13-14, 21-22	1	1		140M-C-AFA11

	13-14, 23-24	2	0		140M-C-AFA20
	11-12, 21-22	0	2		140M-C-AFA02
Zestyk pomocniczy montowany z prawej strony • 2-biegunowy, • zwiększa szerokość wyłącznika o 9mm, • 2 szt. na wyłącznik	33-34, 43-44	2	0	140M-C, D, F	140M-C-ASA20
	31-32, 41-42	0	2		140M-C-ASA02
	33-34, 41-42	1	1		140M-C-ASA11

Opis	Napięcie wyzwala	Do użytku z	Nr katalogowy
Wyzwalacz ponadnapięciowy • montowany z lewej strony, • zwiększa szerokość wyłącznika o 18mm, • samoczynnie wyzwala wyłączniki silnikowe, gdy napięcie spadnie poniżej 35...70%	24 V, 50 Hz	140M-C, D, F; 140U-D (wyzwalacze serii B lub późniejsze)	140M-C-UXK
	110 V, 50 Hz		140M-C-UXC
	220...230 V, 50 Hz		140M-C-UXF
	380...400 V, 50 Hz		140M-C-UXN
	480 V, 60 Hz/415 V, 50 Hz		140M-C-UXB
Wyzwalacz ponadnapięciowy • montowany z lewej strony, • zwiększa szerokość wyłącznika o 18mm, • samoczynnie wyzwala wyłączniki silnikowe, gdy napięcie spadnie poniżej 35...70%, • zintegrowane dwa zestyki zwierne z wyprzedzonym zamknięciem	24 V, 50 Hz	140M-C, D, F; 140U-D (wyzwalacze serii B lub późniejsze)	140M-C-UCK
	110 V, 50 Hz		140M-C-UCC
	220...230 V, 50 Hz		140M-C-UCF
	380...400 V, 50 Hz		140M-C-UCN
	480 V, 60 Hz/415 V, 50 Hz		140M-C-UCB
Wyzwalacz wzrostowy • montowany z lewej strony, • zwiększa szerokość wyłącznika o 18mm, • wyzwala wyłącznik silnikowy przy zaniku napięcia	24 V, 50 Hz	140M-C, D, F; 140U-D	140M-C-SNK
	110 V, 50 Hz		140M-C-SNC
	220...230 V, 50 Hz		140M-C-SNF
	380...400 V, 50 Hz		140M-C-SNN
	480 V, 60 Hz/415 V, 50 Hz		140M-C-SNB
Wyzwalacz ponadnapięciowy • wewnętrzny, montowany czołowo, • zintegrowany wskaźnik wyzwolenia zwarciaowego, • samoczynnie wyzwala wyłączniki silnikowe, gdy napięcie spadnie poniżej 35...70%,	24 V, 50 Hz	140-CMN	140-CUV-KJ
	110 V, 50 Hz/120 V, 60 Hz		140-CUV-D
	220 V, 50 Hz/240 V, 60 Hz		140-CUV-A
Wyzwalacz wzrostowy • wewnętrzny, montowany czołowo, • zintegrowany wskaźnik wyzwolenia zwarciaowego, • umożliwia zdalne wyzwolenie wyłącznika silnikowego	24 V, 50 Hz	140-CMN	140-CRT-KJ
	110 V, 50 Hz/120 V, 60 Hz		140-CRT-D
	220 V, 50 Hz/240 V, 60 Hz		140-CRT-A

