OEM Automatic Sp. z o.o.
ul. Działkowa 121 A, 02-234 Warszawa
+48 22 863 27 22 | info@pl.oem.se | www.oemautomatic.pl

DC UPS 24VDC, 20A, WSPÓŁPRACUJE Z DWOMA ZEWNĘTRZNYMI BATERIAMI 3,9-150AH (12VDC)

UB20.241
DC UPS 24VDC. 20A. współpracuje z dwona zewnętrznymi bateriami 12VDC



- Prąd wyjściowy: 20A
- Współpracuje z dwoma bateriami 12VDC
- Indywidulana kontrola każdej baterii

OPIS PRODUKTU

Zasilacz UB20.241 może obsługiwać ciągły prąd obciążenia 20 A i jest przeznaczony do zastosowań o wyższym zapotrzebowaniu na prąd. Do jednostki sterującej można podłączyć akumulatory o pojemności od 3,9 Ah do 130 Ah, co zapewnia dużą elastyczność w zakresie czasu podtrzymania. Kompletny system DC-UPS składa się z jednostki sterującej, akumulatorów oraz zasilacza o mocy odpowiedniej do danego zastosowania. W przypadku zaniku zasilania akumulator jest automatycznie podłączany bez spadków ani skoków napięcia i zasila podłączone odbiorniki. Jednostka sterująca wykorzystuje dwa połączone szeregowo akumulatory 12 V DC, ale wykorzystuje również unikalną koncepcję „jednego akumulatora" firmy Puls. Dzięki centralnemu odczepowi (między akumulatorami, patrz przykład podłączenia) i podwójnym ładowarkom, każdy akumulator jest traktowany oddzielnie. Oznacza to, że każdy akumulator jest w 100% wykorzystywany i nie trzeba go ze sobą dopasowywać. Zakup akumulatorów zamiennych jest łatwy i ekonomiczny.

UB20.241 współpracuje z ładowaniem z kompensacją temperatury. Przy zakupie naszych uchwytów na akumulatory, czujnik temperatury jest dołączony. W przypadku stosowania akumulatorów o rozmiarach nieobsługiwanych przez nasze uchwyty, do zacisków 11 i 12 można podłączyć zewnętrzny czujnik PT-1000. Jeśli czujnik temperatury nie jest podłączony, końcowe napięcie ładowania jest ustawione na stałą wartość 13,4 V DC.

Urządzenie UB20.241 charakteryzuje się stałym napięciem wyjściowym w trybie bateryjnym, nawet w przypadku spadku napięcia na akumulatorach, co gwarantuje, że podłączone produkty będą działać przez cały okres podtrzymania. Dodatkowo, napięcie wyjściowe można wybrać spośród czterech różnych opcji.

Wyjścia przekaźnikowe informują o stanie zasilania sieciowego, wymianie akumulatora i bezpieczniku akumulatora;

Wyjście Ready (Gotowy) jest aktywowane, gdy pojemność akumulatora przekroczy 85%, nie ma błędów połączenia, a bezpiecznik akumulatora jest sprawny.

Styk Buforowania (tryb bateryjny) jest aktywowany, gdy jednostka sterująca przejdzie na zasilanie bateryjne. Wyjście to służy na przykład do wysyłania alarmów o zaniku zasilania lub do zatrzymania procesu.

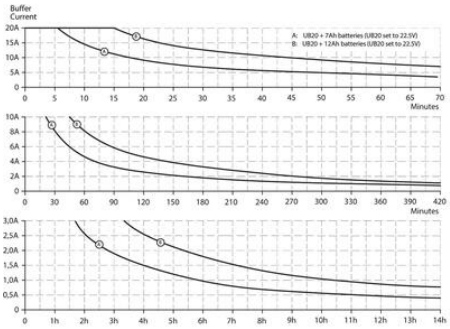
Wymiana baterii. Jednostka sterująca cyklicznie testuje stan baterii. Gdy nadchodzi czas wymiany baterii, aktywowane jest wyjście przekaźnikowe. Dodatkowo dioda LED z przodu wskazuje dokładny stan jednostki sterującej, co ułatwia rozwiązywanie problemów.

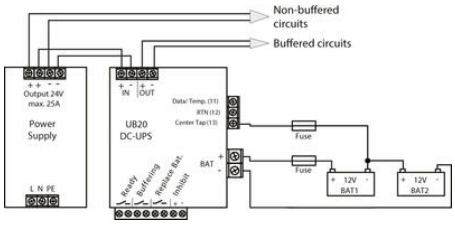
Czas podtrzymania zależy od pojemności baterii i pobieranego prądu. W karcie katalogowej podajemy kilka czasów dla różnych standardowych baterii. Za pomocą przełącznika z przodu można wybrać różne stałe czasy podtrzymania. Jeśli żaden z nich nie jest odpowiedni, można wybrać tryb nieskończony. Akumulator będzie wtedy aktywny do momentu zadziałania zabezpieczenia przed głębokim rozładowaniem i wyłączenia jednostki sterującej. Za pomocą wejścia Inhibit, zewnętrzny sygnał 24 V DC może wyłączyć jednostkę sterującą po upływie żądanego czasu. Możliwe jest również ponowne uruchomienie zasilacza DC-UPS w trybie bateryjnym poprzez impuls 24 V DC na wejściu.

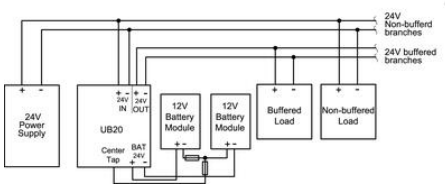
UB20.241 nie ogranicza prądu zwarciowego podczas pracy z sieci. Prąd zwarciowy zasilacza przepływa przez jednostkę sterującą, co ułatwia wyzwolenie ewentualnych bezpieczników wtórnych. Aby zabezpieczyć jednostkę sterującą przed przetężeniami, podłączone źródło zasilania nie może przekraczać 25 A. W przypadku montażu większych jednostek, pomiędzy źródłem zasilania a wejściem jednostki sterującej należy zastosować bezpiecznik 25 A.

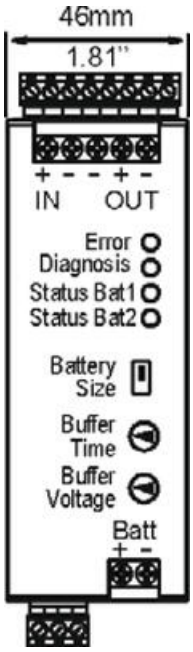
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

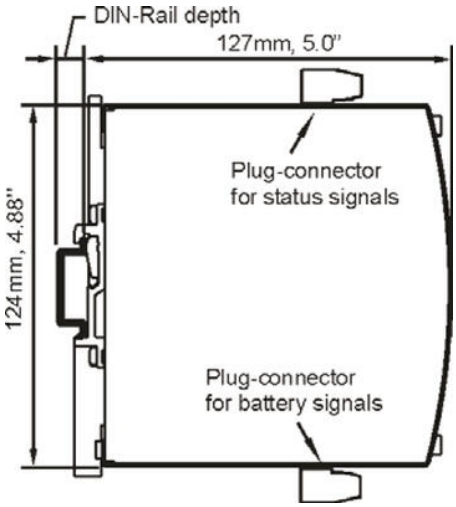
Charging The Battery Type	3 A
Dopuszczalny rozmiar baterii	3,9-150 Ah
Dopuszczenia	ABS, CB, CE, CSA, CSA US, EX, GL, IECEx, UL
Głębokość	117 mm
Maksymalny prąd wyjściowy przy pracy bateryjnej	20 A (30 A @ 4 s)
Masa	0,7 kg
Materiał obudowy	Aluminium
MTBF (IEC 61709)	649 000 h @ 20 A, 40 °C
Napięcie wyjściowe przy pracy z baterii	22,5
Napięcie wyjściowe, praca normalna	24 V DC
Napięcie zasilania przy zasilaniu z baterii	22,8 V DC
Napięcie zasilania z baterii	24 V DC
Napięcie zasilania z jednostki	24 V DC
Output Current During Normal Operation Via The Unit Max	25 A
Poziom napięcia przełączenia na baterię	24 V DC
Prąd wejściowy podczas ładowania	3,4 A
Prąd wyjściowy przy 24 VDC	20 A
Redukcja mocy od +60 ° C do +70 ° C	12 W/°C
Sprawność	99 %
Stopień ochrony IP	IP20
Szerokość	49 mm
Temperatura maksymalna bez redukcji mocy	60 °C
Temperatura minimalna bez redukcji mocy	-40 °C
Tętnienia max.	120 mV pp
Type Power Supply	DC-UPS
Wysokość	124 mm
Żywotność	122 000 h @ 20 A, 40 °C

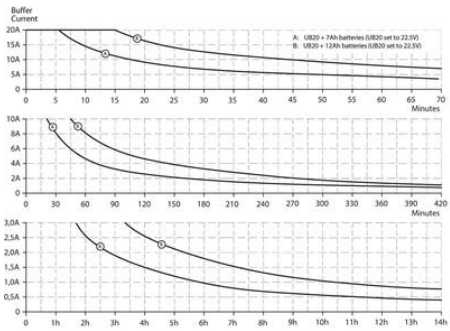

Buffer Current
A: UB20 + 7Ah batteries (UB20 set to 22.5V)
B: UB20 + 12Ah batteries (UB20 set to 22.5V)
Minutes

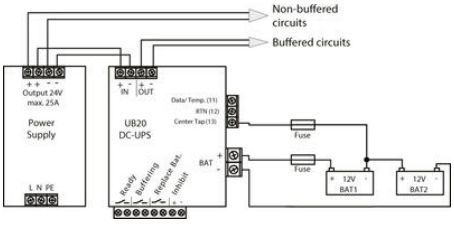

Non-buffered circuits
Buffered circuits
Output 24V max. 25A
Power Supply
L N PE
UB20 DC-UPS
Data/ Temp. (11)
RTN (12)
Center Tap (13)
Ready
Buffering
Replace Bat.
Inhibit
BAT
Fuse
Fuse
12V BAT1
12V BAT2

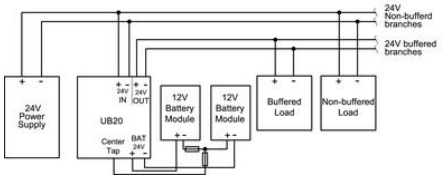

24V Non-bufferd branches
24V buffered branches
24V Power Supply
UB20
24V IN
24V OUT
Center Tap
BAT 24V
12V Battery Module
12V Battery Module
Buffered Load
Non-buffered Load

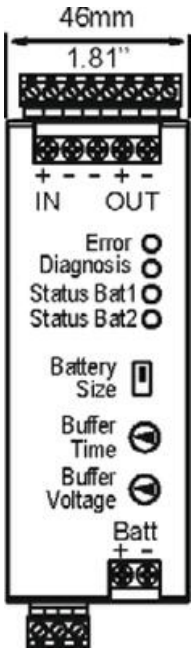

46mm
1.81"
IN
OUT
Error
Diagnosis
Status Bat1
Status Bat2
Battery Size
Buffer Time
Buffer Voltage
Batt

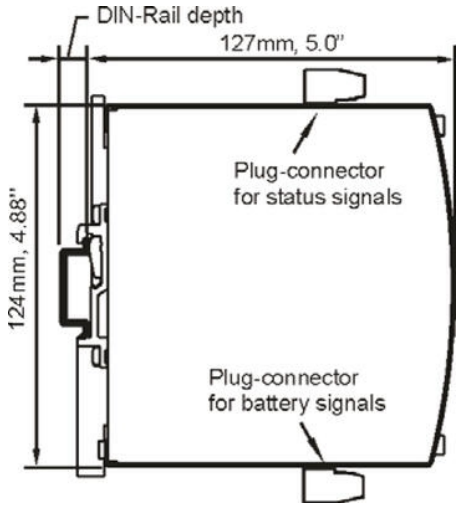

DIN-Rail depth
127mm, 5.0"
124 mm, 4.88"
Plug-connector for status signals
Plug-connector for battery signals


Buffer Current
A: UB20 + 7Ah batteries (UB20 set to 22.5V)
B: UB20 + 12Ah batteries (UB20 set to 22.5V)
Minutes


Non-buffered circuits
Buffered circuits
Output 24V max. 25A
Power Supply
L N PE
UB20 DC-UPS
Data/ Temp. (11)
RTN (12)
Center Tap (13)
Ready
Buffering
Replace Bat.
Inhibit
BAT
Fuse
Fuse
12V BAT1
12V BAT2


24V Non-bufferd branches
24V buffered branches
24V Power Supply
UB20
24V IN
24V OUT
Center Tap
BAT 24V
12V Battery Module
12V Battery Module
Buffered Load
Non-buffered Load


46mm
1.81"
IN
OUT
Error
Diagnosis
Status Bat1
Status Bat2
Battery Size
Buffer Time
Buffer Voltage
Batt


DIN-Rail depth
127mm, 5.0"
124mm, 4.88"
Plug-connector
for status signals
Plug-connector
for battery signals