

## PROWADNIK E4.42

H4.42.05.250.0

Prowadnik E4/1.15 ogniw/m

- Wysokość wew. 42mm/ Szerokość wew. 50-400mm
- Prosty bieg
- Cicha praca
- Wysoka stabilność



### OPIS PRODUKTU

System E4.1 łączy wszystkie zalety swoich trzech poprzedników i jest najlepszym e-prowadnikiem w ofercie igus®. Seria E4.1 jest bardziej stabilna przy zachowaniu takich samych lub mniejszych rozmiarów niż w przypadku poprzedników. Prawie wszystkie akcesoria i wymiary montażowe są identyczne. Dzięki systemowi igus® E4.1 wytrzymałość dla danego zastosowania może zostać zwiększona jeszcze bardziej co w efekcie prowadzi także do obniżenia kosztów.

Seria E4.42 -stabilny dzięki budowie z podcięciem, średnia wysokość wewnętrzna (42mm).

**E4.42 -Poprzeczka na każdym ogniwie**

**H4.42 -Poprzeczka na co drugim ogniwie**

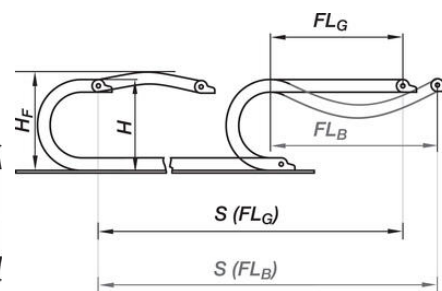
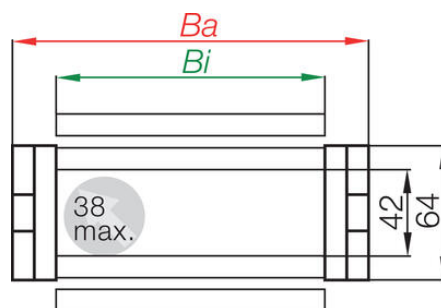
**R4.42 - Całkowicie zamknięty**

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Kolor                  | Czarny    |
| Max. prędkość jazdy    | 200 m/s   |
| Prędkość poślizgu max. | 10 m/s    |
| Promień gięcia         | 250 mm    |
| Przegrody              | 91mm/link |
| Przyspieszenie         | 50        |
| Szerokość wewnętrzna   | 50 mm     |
| Szerokość zewnętrzna   | 76 mm     |
| Wysokość wewnętrzna    | 42 mm     |
| Wysokość zewnętrzna    | 64 mm     |

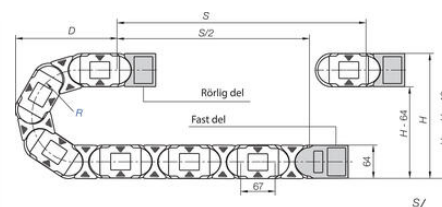
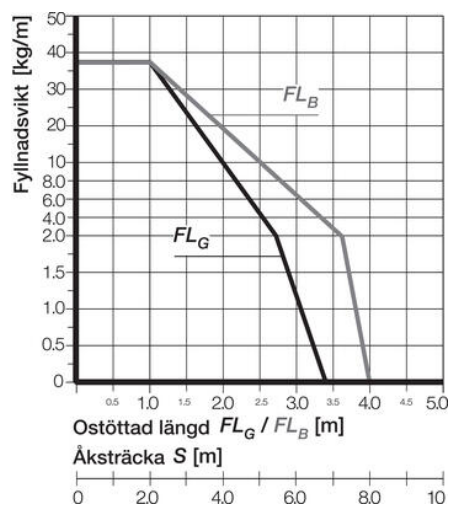
|        |      |      |   |
|--------|------|------|---|
| H4.42. | 400. | 300. | 0 |
|--------|------|------|---|

Serie

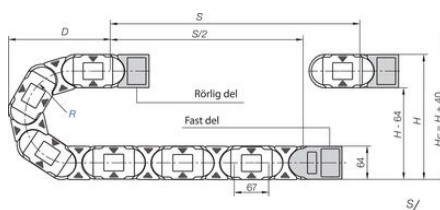


The diagram illustrates the layout of a roller coaster track. It consists of several sections: a 'Rörigt del' (curvy part) of length  $S/2$ , a 'Styrinna med glicskena' (cave with loops) of length  $S$ , a 'Fäst del' (fixed part) of length  $S/2$ , and a 'Styrinna utan glicskena' (cave without loops) of length  $D/2$ . The total length of the track is  $S + D/2$ . A roller coaster car is shown at the end of the track.

I de fall där slaget är mellan 4-10m så rekommenderar vi ostöttad applikation.



|                    |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| R                  | 075 | 100 | 125 | 150 | 175  | 200  | 250  | 300  | 350  |
| H <sup>+</sup> +25 | 214 | 264 | 314 | 364 | 414  | 464  | 564  | 664  | 764  |
| D                  | 174 | 199 | 224 | 249 | 274  | 299  | 349  | 399  | 449  |
| K                  | 370 | 450 | 530 | 610 | 685  | 765  | 920  | 1080 | 1235 |
| H <sub>2</sub>     | 214 | 264 | 186 | 186 | 186  | 186  | 186  | 186  | 186  |
| D <sub>2</sub> +25 | 174 | 199 | 475 | 570 | 670  | 780  | 1030 | 1150 | 1508 |
| K <sub>2</sub>     | 370 | 450 | 804 | 938 | 1139 | 1340 | 1675 | 1943 | 2412 |



|                    |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| R                  | 075 | 100 | 125 | 150 | 175  | 200  | 250  | 300  | 350  |
| $H^{-25}$          | 214 | 264 | 314 | 364 | 414  | 464  | 564  | 664  | 764  |
| D                  | 174 | 199 | 224 | 249 | 274  | 299  | 349  | 399  | 449  |
| K                  | 370 | 450 | 530 | 610 | 685  | 765  | 920  | 1080 | 1235 |
| H <sub>2</sub>     | 214 | 264 | 186 | 186 | 186  | 186  | 186  | 186  | 186  |
| D <sub>2</sub> +25 | 174 | 199 | 475 | 570 | 670  | 780  | 1030 | 1150 | 1500 |
| X <sub>2</sub>     | 370 | 450 | 804 | 938 | 1139 | 1340 | 1675 | 1943 | 2412 |