

Instrukcja zbudowania kodu zamówienia przekładni / Instruction for order and purchase of planetary reducer

WPF 142 L2 - 25 - P2 - S2



motor size

MODEL
MODEL

ROZMIAR
SIZE

LICZBA STOPNI
STAGE

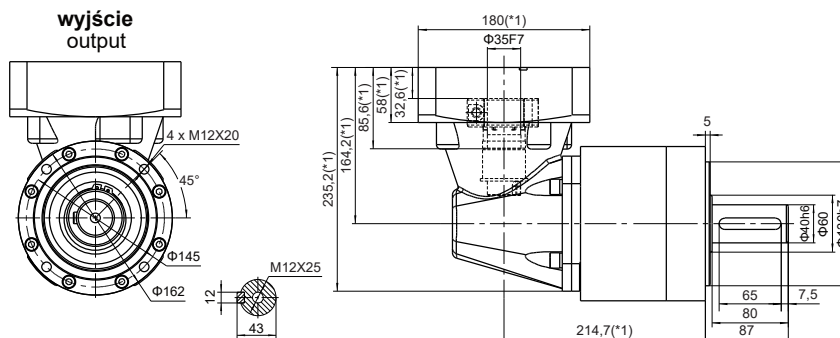
PRZEŁOŻENIE
RATIO

LUZ KĄTOWY
BACKLASH

RODZAJ WYJŚCIA
OUTPUT TYPE

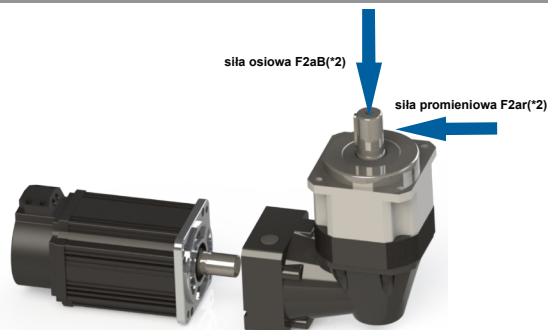
Możliwość konfiguracji z silnikami: AC, DC, BLDC, krokowymi oraz serw

Wymiary przekładni/gearbox dimension



*1 Długość całkowita zależy od zastosowanego silnika
*1 Length will vary depending on motor

Parametry przekładni/Performance parameter



Przełożenie i(*1) Ratio i	standardowe	9	12	16	15	25	64
	opcjonalne		20	32	40	50	80
Nominalny moment wyjściowy Nominal output torque	Nm	400	800	700	450		
Maksymalny moment przyspieszenia Max acceleration torque	Nm	1,8 razy większy od momentu znamionowego 1,8* T2N 1,8 times rated torque 1,8* T2N					
Moment awaryjnego zatrzymania Sudden stop torque	Nm	3 razy większy od momentu znamionowego 3* T2N 3 times rated torque 3* T2N					
Nominalna prędkość wejściowa Nominal input speed	rpm	2000					
Maksymalna prędkość wejściowa Max input speed	rpm	4000					
Luz kątowy Precision backlash	P1 - arcmin	≤14					
	P2 - arcmin	≤16					
Poziom hałasu Noise	dB(A)	≤65					
Maksymalne obciążenie promieniowe(*2) Maximum radial load	N	3600					
Maksymalne obciążenie osiowe(*2) Maximum axial load	N	8000					
Sprawność Efficiency	%	≥94					
Temperatura otoczenia Use of temperature	°C	-15°C + 90°C					
Żywotność Service life	h	≥20000					
Smarowanie(*3) Lubrication		Smar syntetyczny (o długiej żywotności bez konieczności wymiany) Synthetic grease (life long maintenance free)					
Waga Weight	kg	26					

Konfiguracja wałka wyjściowego/Output mode

Walek wyjściowy Output shaft	S1	Walek gładki Shaft	S2	Walek z wypustem Shaft with key
	S3	Walek z wielowypustem Splined shaft	S-T	Walek w wykonaniu specjalnym Special shaft
Walek wyjściowy Output shaft	K1	Walek drążony Hollow shaft	K2	Walek drążony na wpust Hollow with key
	K3	Walek drążony z wielowypustem Splined hollow	K-T	Walek w wykonaniu specjalnym Special shaft
			Zgodnie z wymaganiami klienta According to customer	

*1 Współczynnik redukcji = N in/N out
*2 Wyznaczone dla prędkości wejściowej 100rpm, siła działająca na środek wałka wyjściowego
*3 Możliwość dopasowania smarowania do wysokich jak i niskich temperatur